

Joris
Pascal

Responsable technique atelier moto
Certifié no-code & automatisation — Make · Airtable · IA

Aurec-sur-Loire (43)

06 30 66 45 36

pascal.joris42@gmail.com

linkedin.com/in/joris-pascal

jorispascal.fr

15 ans
EN ATELIER MOTO

6 ans
RESPONSABLE TECHNIQUE

4,9/5
SATISFACTION CLIENT

RNCP
CERTIFIÉ NO-CODE 2026

PROFIL 01

Quinze ans dans la mécanique moto, dont six comme responsable technique de magasin. Utilisateur quotidien du DMS G8 (Futurosoft – Orisha Retail Shops), leader du marché. Certifié en conception de solutions no-code : automatisation de processus métier avec Airtable, Make et l'IA. **Un double profil qui fait le pont entre les équipes terrain et les outils numériques : je parle les deux langues.**

EXPÉRIENCE 02

- Janv. 2020
aujourd'hui

●

Responsable technique
Maxxess Saint-Étienne — réseau SADEM Group

- Encadrement de l'équipe atelier : planification des interventions, répartition de la charge, suivi qualité.
 - Relation client et gestion des litiges SAV ; devis, garanties constructeurs, relation fournisseurs.
 - Utilisation quotidienne du DMS G8 : ordres de réparation, devis, facturation, planning, stocks.
- 2026

●

Product Builder No-Code — NéoBâti
Projet de certification (École Cube)

- Plateforme de gestion de chantier BTP : base Airtable de 10 tables, 9 scénarios Make (devis, facturation, relances, affectation des équipes), interfaces et tableaux de bord.
 - Bot Telegram terrain : message vocal transcrit par Whisper, structuré par GPT, écrit dans Airtable — aucune saisie manuelle.
 - Cycle projet complet : analyse des besoins, modélisation, tests, dossier technique et mode d'emploi utilisateur.
- 2022
aujourd'hui

●

Fondateur — Journal du Pistard
Média moto sur circuit

- Site Webflow : éditorial, SEO, boutique, affiliation ; publication multi-réseaux automatisée via Make.
 - Deux carnets de progression autoédités sur Amazon KDP — Volume 2 enrichi après retours d'usage.
- Mars 2018
janv. 2020

●

Mécanicien moto
Dafy Speed Andrézieux-Bouthéon — réseau Dafy Moto

- Arrivé à l'ouverture du magasin : lancement et structuration de l'atelier de A à Z (process, outils de gestion, relation client).
 - Entretien et réparation toutes marques ; satisfaction client de 4,9/5 au moment de mon départ.
- Août 2016
mars 2018

●

Expert en sinistres automobiles — stage
Auto Loire Experts, Saint-Étienne

Examen de véhicules accidentés, chiffrage des réparations, rapports d'expertise, échanges assureurs et réparateurs.
- Mai 2014
août 2016

●

Mécanicien moto
Diamant Motos, Andrézieux-Bouthéon

Entretien et réparation toutes marques en concession, préparation de véhicules neufs et d'occasion.
- 2008
2014

●

Débuts en atelier
Eden Bike, Saint-Étienne · Cycle Granger, apprentissage

Entretien courant, réparations et préparation de véhicules.

COMPÉTENCES 03

NO-CODE & AUTOMATISATION

Airtable

Make

IA & prompt engineering

API & webhooks

Webflow

HTML / CSS

GESTION D'ATELIER

DMS G8 (Futurosoft)

Planning & interventions

Devis, OR & facturation

Stocks

SAV & litiges

Fournisseurs

TRANSVERSES

Gestion d'équipe

Formation des utilisateurs

Rédaction technique

Gestion des conflits

Relation client

FORMATION 04

- Juin 2026

Bloc RNCP39108BC03 — Product Builder No-Code
Concevoir, configurer et paramétrer les outils métiers dans le cadre d'un projet no-code. Formation École Cube · Certification L'École pour Tous.
- 2016

BTS Après-Vente Automobile
Option motocycles — obtenu en candidat libre.
- 2009

CAP Maintenance des véhicules
Option motocycles — SEPR, Lyon.